



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 466]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 18, 2009/फाल्गुन 27, 1930

No. 466]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 18, 2009/PHALGUNA 27, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

( सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 मार्च, 2009

का.आ. 759(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 465(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002, संख्या का.आ. 196(अ), तारीख 6 मार्च, 2000 और संख्या का.आ. 1192(अ), तारीख, 3 दिसम्बर, 2001, द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 25 के 0.00 कि.मी. से 11.380 कि.मी., 11.380 कि.मी. से 21.800 कि.मी., और 21.800 कि.मी. से 59.500 कि.मी. तक के खंडों (लखनऊ-कानपुर सेक्शन) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण), नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "फीस नियम" कहा गया है) के नियम 3 से नियम 5 और नियम 11 से नियम 14 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह अधिसूचित करती है कि उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 25 के 11.000 कि.मी. से 59.000 कि.मी. (लखनऊ से कानपुर सेक्शन) तक चार लेन वाले खंड के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर फीस भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभागीय तौर पर या निजी सविदाकार के माध्यम से इसके साथ संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर शाश्वत रूप से फीस उद्ग्रहीत और संदत्त की जाएगी।

**अनुसूची**

उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 25 के 11.000 कि.मी. से 59.000 कि.मी. (लखनऊ - कानपुर सेक्शन) खण्ड तक चार लेन वाले खंड प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली फीस की दरें

**सारणी**

क्रम संख्या	यान का विवरण	एकतरफा यात्रा के लिए यान की फीस दर (रुपए में)	उसी दिन वापसी यात्रा के लिए यानों की फीस दर (रुपए में)	एक मास में 50 यात्राओं के लिए मान्य मासिक पास हेतु यानों की फीस दर (रुपए में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर यान	35	50	1090
2	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल यान अथवा मिनी बस	55	80	1760
3	बस अथवा ट्रक	110	165	3685
4	भारी निर्माण मशीनें (एचसीएम) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) अथवा बहुधुरीय यान (एमएवी) (तीन से छह धुरी)	175	260	5785
5	अधिक बड़े यान (सात अथवा अधिक धुरी)	210	315	7040

1. इस खंड की कुल लम्बाई 48.00 कि.मी. है ।
2. फीस इस खंड के भीतर केवल एक स्थान पर संग्रहीत की जाएगी ।
3. फीस की दरें और छूट, फीस नियम, 2008 के उपबन्धों के अनुसार पुनरीक्षण के अध्यक्षीन है और प्रत्येक वर्ष 01 अप्रैल से प्रभावी होंगी ।
4. फीस का संग्रहण इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर अथवा उक्त चार लेने वाले खंड को पूरा होने की तारीख से पैंतालिस दिन के भीतर इनमें से जो भी बाद में हो, प्रारंभ किया जाएगा ।

5. जब एक ही यांत्रिक यान को 24 घंटे के भीतर यात्रा से वापस लौटना है तो प्रयोक्ता को, ऊपर की अनुसूची के स्तंभ 4 में दी गई दरों पर, पहले ही चक्कर में द्वार को पार करते समय, वापसी के चक्करों के लिए फीस का भुगतान करने का विकल्प होगा अथवा यदि एक ही यांत्रिक वाहन को पूरे महीने, बार-बार उक्त चार लेन के खंड को उपयोग करना है तो यान का स्वामी एक मास के दौरान 50 एकतरफा यात्राओं के लिए मान्य उक्त सारणी के स्तंभ 5 में दिए गए प्रभारों का भुगतान करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है।

स्पष्टीकरण :- “दिन” की संगणना चौबीस घंटे की निरन्तर अवधि के रूप में की जाएगी।

6. ऐसे यांत्रिक यानों से कोई फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत नहीं की जाएगी जो ऊपर दी गई सारणी के अन्तर्गत नहीं आते हैं ;

परन्तु जहाँ सर्विस सड़क और वैकल्पिक सड़क मौजूद है और दुपहिया का स्वामी, चालक या उसका भारसाधक व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग कर रहा है तो उससे, कार पर उद्ग्रहीत फीस का पचास प्रतिशत प्रभारित किया जाएगा।

7. ऐसा व्यक्ति, जो गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए रजिस्ट्रीकृत यांत्रिक यान का स्वामी है और ऐसे व्यक्ति स्वयं विनिर्दिष्ट पथकर प्लाजा से 20 कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करता है तथा उक्त खण्ड पर आने-जाने के लिए ऐसे यान का उपयोग करता है ऐसे यांत्रिक यान के स्वामी के लिए यदि कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध नहीं है, तो वह फीस नियम, के अनुसार, प्रत्येक कलेण्डर मास के लिए 155 रुपये फीस का भुगतान करके पास प्राप्त कर सकेगा और मास पास की राशि फीस नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्वधीन होगी।

8. (1) ऐसे यांत्रिक यानों से कोई फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत नहीं की जाएगी,-

(क) जिनमें निम्नलिखित व्यक्ति बैठे हुए हों और जो यान उनसे संबंधित हों :-

- (i) भारत के राष्ट्रपति ;
- (ii) भारत के उप राष्ट्रपति ;
- (iii) भारत के प्रधानमंत्री
- (iv) भारत के मुख्य न्यायाध्वर्ति ;
- (v) राज्यपाल
- (vi) उप राज्यपाल
- (vii) संघ के मंत्री
- (viii) मुख्यमंत्री ;
- (ix) उच्चतम न्यायालय के न्यायाध्वीश
- (x) राज्य सभा के सभापति
- (xi) लोकसभा अध्वक्ष

- (xii) राज्य विधान परिषद के सभापति
- (xiii) राज्य विधान सभा के अध्यक्ष
- (xiv) उच्च न्यायालय के मुख्य न्यायमूर्ति
- (xv) उच्च न्यायालय के न्यायाधीश
- (xvi) राज्यों के मंत्री ; और
- (xvii) सरकारी दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति

(ख) जो निम्नलिखित द्वारा शासकीय प्रयोजनों के लिए प्रयुक्त किया जा रहा है -

- (i) रक्षा मंत्रालय, जिनमें वे भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायु सेना) अधिनियम, 1901 के उपबंधों और उसके अधीन बनाए गए नियमों, जो नौ सेना को भी विस्तारित किए गए हैं, के अनुसार छूट के लिए पात्र हैं ;
- (ii) अर्द्ध सैनिक बलों और पुलिस सहित वर्दी में केंद्रीय और राज्य सशस्त्र बल ;
- (iii) कार्यपालक मजिस्ट्रेट ;
- (iv) अग्नि शमन विभाग या संगठन ;
- (v) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या कोई अन्य संगठन या व्यक्ति जो ऐसे यान का प्रयोग निरीक्षण, सर्वेक्षण, निर्माण या उसके प्रचालन और रख-रखाव के लिए कर रहा है ।

(ग) एंबुलेंस के रूप में प्रयुक्त यान ।

9. फीस नियमों के अनुसार यान के प्रत्येक प्रवर्ग के लिए अनुज्ञेय सकल यान भार निम्नानुसार होगा, अर्थात् :-

क्रम संख्या	यान के ब्यौरे	अनुज्ञेय सकल यान भार (डब्ल्यू) (किलोग्राम में)
1	कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर यान	डब्ल्यू $\leq$ 7500
2	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल यान अथवा मिनी बस	7500 < डब्ल्यू $<$ 12000
3	बस अथवा ट्रक	12000 < डब्ल्यू $<$ 20000
4	भारी निर्माण मशीनें (एचसीएम) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) अथवा बहुधुरीय यान (एमएवी) (तीन से छह धुरी)	20000 < डब्ल्यू $<$ 60000
5	अधिक बड़े यान (सात अथवा अधिक धुरी)	डब्ल्यू $>$ 60000

10. ऐसे किसी यान को जिस पर पैरा 9 के अधीन अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदा है, फीस नियमों के अनुसार, अतिभराई के लिए प्रभारों का संदाय करना होगा ।

11. फीस के अप्राधिकृत संग्रहण से व्यथित यांत्रिक यान का कोई चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति इस निमित्त, निष्पादन प्राधिकारी द्वारा प्राधिकृत अधिकारी के पास शिकायत दर्ज करा सकेगा जो पक्षकारों की सुनवाई करने के पश्चात्, उस शिकायत पर तीस दिन के भीतर अधिक संदाय के प्रतिदाय और ऐसे प्रयोक्ता को हुई असुविधा हेतु, नुकसानी के लिए आदेश पारित कर सकेगा।
12. यदि यांत्रिक यान का कोई चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति राष्ट्रीय राजमार्ग के उपयोग के लिए फीस का संदाय नहीं करता या संदाय करने से इंकार करता है तो उसके यान को राष्ट्रीय राजमार्ग के ऐसे सेक्शन का उपयोग करने को अनुज्ञात नहीं किया जाएगा और यदि ऐसा यान यातायात के सामान्य प्रवाह को बाधा पहुँचाता है तो निष्पादन प्राधिकारी ऐसे बाधक यान को राष्ट्रीय राजमार्ग से हटवा सकेगा और उस यांत्रिक यान के रजिस्ट्रीकृत स्वामी से फीस की वसूल कर सकेगा।
13. निष्पादन प्राधिकारी, यांत्रिक यान से प्रभारित की जाने वाली फीस की रकम को विनिर्दिष्ट करते हुए, एक सूचना अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में, जिसका उस क्षेत्र में व्यापक परिचालन है, प्रकाशित करेगा और पथकर प्लाजा से एक हजार मीटर पहले हिन्दी और अंग्रेजी में तथा पथकर प्लाजा से पांच सौ मीटर पहले अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में सहज रूप से निम्नलिखित को भी संप्रदर्शित करेगा, -
  - (क) प्रत्येक वर्ग के यान के लिए संदेय फीस की रकम और नियम 9 के अधीन उपलब्ध रियायतें ;
  - (ख) फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग ; और
  - (ग) प्रत्येक वर्ग के यान के लिए अनुज्ञेय सकल यान भार ;
  - (घ) निष्पादन प्राधिकारी का नाम, पता और फोन या संपर्क नम्बर
14. संप्रदर्शन बोर्डों की उँचाई, उनकी गुणवत्ता और अक्षरों का आकार प्रयोक्ताओं के लिए सहज रूप से दृष्टव्य और पठनीय होगा।

[फा. सं. भाराप्र/13013/330/07-08/सीओ/जीसी लखनऊ (11.0-59.0)]

प्रभाकर, उप सचिव

## MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 18th March, 2009

**S.O. 759(E).**—Whereas, the Central Government, vide notifications of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing), No. S.O. 465 (E) dated 26<sup>th</sup>, April, 2002, S.O. 196 (E) dated the 6<sup>th</sup> March 2000 and S.O. 1192 (E) dated the 3rd December 2001 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), entrusted the stretches from Km 0.00 to Km 11.380, Km 11.380 to Km 21.800 and Km 21.800 to Km 59.500 (Lucknow – Kanpur section) respectively of National Highway number 25 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India;

1026 GHI-2

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rules 3 to 5 and 11 to 14 of the National Highways Fee ( Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, (hereinafter referred to as the "fee rules") the Central Government hereby notifies that there shall be levied and collected, in perpetuity, by the National Highways Authority of India, departmentally or through private contractor, a fee on mechanical vehicles for the use of the four-laned stretch from km. 11.000 to Km 59.000 (Lucknow – Kanpur section) of National Highway number 25 in the State of Uttar Pradesh at the rates specified in the Schedule annexed hereto in perpetuity.

#### SCHEDULE

**Rates of fee to be recovered from the users of four-laned stretch from Km. 11.000 TO Km. 59.000 (Lucknow – Kanpur Section) of national highway number 25, in the State of Uttar Pradesh.**

Table

Sl No	Particulars of vehicle	Fee rate for vehicle for one way trip (in rupees)	Fee rate for vehicles for return trip in a day (in rupees)	Fee rate for vehicles for monthly pass valid for 50 journeys in a month. (in rupees)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	35	50	1090
2.	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	55	80	1760
3.	Bus or Truck	110	165	3685
4.	Heavy Construction Machinery(HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (three to six axles)	175	260	5785
5	Oversized Vehicles (seven or more axles)	210	315	7040

1. The total length of the stretch is 48.00 KM
2. The fee shall be collected at a single location only within the stretch.
3. The rates of fee and discounts are subject to revision as per the provisions of rule 5 of the fee rules, 2008 and shall be effective from 1<sup>st</sup> April every year.
4. The collection of fee shall commence within forty five days from the date of publication of this notification in the Official Gazette or within forty five days from the date of completion of the said four-laned stretch, whichever is later.

5. When the same mechanical vehicle has to perform return journey within 24 hours, the user shall have the option to pay the fee for the return trips at the rates as given in column 4 of the Schedule above while crossing the gate in first trip itself or if the same mechanical vehicle has to use the said four - laned stretch frequently for the entire month, the vehicle owner may obtain a monthly pass on the payment of charges as given in column 5 of the table above valid for 50 single trips within a month.

**Explanation :- "day" shall be counted as a continuous period of twenty-four hours.**

6. No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle, which is not covered by the table given above.

Provided that where service road and alternative road is available and the owner, driver or the person in-charge of a two wheeler is making use of the national highway, he or she shall be charged fifty per cent of the fee levied on a car.

7. A person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and residing within a distance of twenty kms from the toll plaza specified by such person and uses such vehicle for commuting on the said section, may, if a service road or alternative road is not available for use by owner of such mechanical vehicle, obtain a pass, on payment of fee of Rs. 155/- per calendar month in accordance with the fee rules, and the amount of monthly pass is subject to revision every year as per the rule 5 of the fee rules.

8. (1) No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle,-

(a) transporting and accompanying,-

- (i) the President of India;
- (ii) the Vice-President of India;
- (iii) the Prime-Minister of India;
- (iv) the Chief Justice of India;
- (v) the Governor;
- (vi) the Lieutenant Governor;
- (vii) the Union Minister;
- (viii) the Chief Minister;

- (ix) the Judge of Supreme Court;
  - (x) the Chairman of the Council of State;
  - (xi) the Speaker of the House of People;
  - (xii) the Chairman of the Legislative Council of the State;
  - (xiii) the Speaker of the Legislative Assembly of the State;
  - (xiv) the Chief Justice of High Court;
  - (xv) the Judge of High Court;
  - (xvi) Ministers of States; and
  - (xvii) Foreign dignitaries on State visit.
- (b) used for official purposes by,-
- (i) the Ministry of Defence including those which are eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and rules made there under, as extended to Navy also;
  - (ii) the Central and State armed forces in uniform including para military forces and police;
  - (iii) an executive Magistrate;
  - (iv) a fire-fighting department or organisation;
  - (v) the National Highway Authority or any other organisation or person using such vehicle for inspection, survey, construction or operation and maintenance thereof; and
- (c) used as ambulance.
9. The gross vehicle weight permissible for each category of vehicle as per the fee rules are as under namely;-

Sl No	Particulars of vehicle	Permissible Gross Vehicle Weight. (W) (In Kgs)
1	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	$w \leq 7500$
2	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	$7500 < w < 12000$
3	Bus or Truck	$12000 < w < 20000$
4	Heavy Construction Machinery(HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (three to six axles)	$20000 < w < 60000$
5	Oversized Vehicles (seven or more axles)	$w > 60000$



10. Any vehicle loading more weight than the permissible weight under para 9 shall have to pay the charges for over loading as per the fee rules.

11. Any driver, owner or person incharge of a mechanical vehicle aggrieved by unauthorized collection of fee, may lodge a complaint with the officer authorised by executing authority in this behalf, who shall after hearing the parties pass an order on such complaint for refund of excess payment and damages for the inconvenience suffered by such user within thirty days.

12. If any driver, owner or person in charge of a mechanical vehicle does not pay or refuses to pay the fee for use of national highway, his or her vehicle shall not be allowed to use such section of national highway, and in case such vehicle obstructs the normal flow of traffic, the executing authority may get such obstructing vehicle removed from the national highway and may recover the fee from the registered owner of the mechanical vehicle.

13. The executing authority shall publish a notice specifying the amount of fee to be charged from the mechanical vehicle, in at least one Newspaper, each in English and vernacular language, having a wide circulation in such area and shall also prominently display in Hindi and English one thousand meters ahead of the toll plaza in English and local language five hundred meters ahead of the toll plaza,-

- (a) the amount of fee payable for each class of vehicles and the discounts available under rule 9;
- (b) the categories of vehicles exempted from payment of fee; and
- (c) the gross vehicle weight permissible for each category of vehicles.
- (d) the name, address and telephone or contact number of the executing authority;

14. The height of the display boards, their quality and size of lettering shall be clearly visible and legible to the users.

[F. No. NHAI/13013/330/CO/07-08/GC Lucknow (11.0-59.0)]

PRABHAKAR, Dy. Secy.